



2018

# Sponsormap 't Swarte Wief



[info@swartewief.nl](mailto:info@swartewief.nl) | [www.swartewief.nl](http://www.swartewief.nl)

©Stichting Behoud Tynster Skûtsje

# Inhoudsopgave

<b>Informatie over stichting en skûtsjes</b>	<b>Pag. 2</b>
- <i>Een vriendengroep koopt een skûtsje</i>	2
- <i>De bemanning</i>	2
- <i>Skûtsjesilers in wording</i>	3
- <i>Acties, sponsoring en donateurs</i>	3
- <i>Media</i>	4
- <i>Over het Swarte Wief   klasse a-klein</i>	5
- <i>IFKS resultaten</i>	6
- <i>IFKS 2008 t/m 2012   deelname a-klein</i>	7
- <i>2008</i>	7
- <i>2009</i>	7
- <i>2010</i>	7
- <i>2011, het kampioensjaar</i>	9
- <i>2012, afscheid a-klein</i>	10
- <i>Een nieuw hoofdstuk</i>	11
- <i>Het nieuwe casco</i>	12
- <i>Doelstellingen</i>	13
- <i>IFKS 2013   debuut C-klasse</i>	14
- <i>IFKS 2014   actief in de B-klasse</i>	16
- <i>IFKS 2015   debuten in de A-klasse</i>	17
- <i>IFKS 2016   tweede in het algemeen klassement</i>	18
- <i>IFKS 2017   wederom tweede in het algemeen klassement</i>	18
<b>Waarom sponsor worden?</b>	<b>19</b>
- <i>Voordelen voor uw bedrijf</i>	19
- <i>Voordelen voor de stichting</i>	19
- <i>Tot slot</i>	20
- <i>Contactgegevens sponsorcommissie</i>	20

## Informatie over stichting en skûtsjes

### *Van vriendengroep tot stichting met een skûtsje*

In de zomer van 2007 ontstond binnen een actieve vriendengroep in Tijnje het idee om een skûtsje te kopen en het volgende jaar te gaan deelnemen aan de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen (IFKS). Het idee werd al snel serieus genomen en de eerste vergaderingen werden belegd, door een groep die eigenlijk geen enkele zeilervaring had. Velen waarschuwden dat dit zeer moeilijk zou zijn, dan wel onmogelijk. Er werd gezocht naar een skûtsje welke binnen het gezamenlijke budget van de 13 personen viel die wilden gaan skûtsjesilen. Na een intensieve zoektocht en enkele teleurstellingen werd dan toch een skûtsje gevonden wat wedstrijd klaar was. Er werd een stichting opgericht die eigenaar werd van het skûtsje: de Bruine Beer. Een skûtsje wat altijd in de achterhoede vaarde in de klasse a-klein tijdens de IFKS. Het skûtsje kreeg een nieuwe naam gebaseerd op een bijna vergeten legende uit de omgeving van Tijnje: 't Swarte Wief. Menig buitenstaander was verbaasd dat het zo snel gelukt was.

In de statuten van de stichting is vastgelegd dat het voor de leden van de stichting niet mogelijk is om een deel van het verschil tussen aankoopbedrag en toekomstige waarde op te eisen wanneer een lid mocht besluiten te stoppen. Er is daarom afgesproken dat wanneer de stichting zich zelf zou opheffen het verschil tussen aankoopbedrag en verkoopbedrag naar een officieel goed doel zal gaan. Met deze regel laat de stichting dus zien dat schenkingen aan het schip via bijvoorbeeld sponsors en donateurs alleen maar dienen om het schip te verbeteren en de doelen van de stichting te verwezenlijken.

### *De bemanning*

Zoals al eerder gezegd is de bemanning een vriendengroep waarvan een groot deel van oorsprong uit Tijnje komt. Een deel van de vrienden is acht jaar actief geweest in de combineracesport. Door goede samenwerking en met hulp van sponsors werden hierdoor diverse kampioenschappen en overwinningen behaald. Deze acht jaar hebben het organiserende en samenwerkende vermogen van de leden sterk ontwikkeld. In vergelijking met andere bemanningen van skûtsjes is er sprake van een jonge enthousiaste groep zeilers. De bemanning traint veel en put daarnaast ook uit een actieve groep van vaste opstappers, hierdoor wordt het skûtsje altijd ruim bezet tijdens de trainingen en wedstrijden. Ieder bemanningslid is actief verbonden aan de stichting en heeft hier binnen haar functies en verantwoordelijkheden.

### ***Skûtsjesilers in wording***

Vanaf het voorjaar 2008 begonnen de vrienden met de trainingen die ze in enkele maanden tot skûtsjesilers moesten omvormen. De trainingen vonden tweemaal per week plaats en stonden onder leiding van een deskundige beroepszeiler. Langzamerhand wist de kersverse bemanning het schip steeds meer te controleren en tot het uiterste te drijven. Er werd enig gewicht uit de boot gehaald, waardoor het schip al beter presteerde dan voorheen. De bemanning was klaar voor het wedstrijdzeilen.



*(het kleine skûtsje in 2008 met oud logo)*

### ***Acties, sponsoring en donateurs***

De stichting beseft maar al te goed dat er voldoende financiële middelen moeten zijn om het skûtsje te laten deelnemen aan het wedstrijdzeilen en om de prestaties te verhogen. De stichting lanceerde in februari 2008 haar eigen website: [www.swartewief.nl](http://www.swartewief.nl) om belangstellenden te voorzien van al het nieuws rondom de stichting en het skûtsje.

Om financiële middelen te vergaren besloot de stichting om donateurs en sponsoren te gaan werven. Inmiddels kent de stichting een trouwe sponsorgroep en vele donateurs. Deze zijn nodig om het schip in de vaart te houden en deel te kunnen nemen aan de wedstrijden.

Naast deze steun organiseert de stichting ook acties om aan het benodigde geld te komen. Zo zamelt ze oud ijzer in waarbij het dorp en omgeving gul geeft.

## Media

Om het skûtsje en de stichting te promoten zoekt de actieve PR-commissie van de stichting regelmatig de media op. Zo werd er bericht gegeven van onze eerste jaarlijkse open dag. De burgemeester onthulde hierbij de nieuwe naam van het skûtsje. Regionale en lokale dagbladen schonken hier aandacht aan met mooie artikelen en foto's. Vlak voor de eerste IFKS-deelname sloeg het schip met harde wind om tijdens een training. Wederom was de Leeuwarder Courant de eerste die op dit nieuws dook. Omrop Fryslân kwam enige dagen later langs om een televisie-item op te nemen over het debuterende skûtsje en de voorbereiding die hier aan vooraf ging. Ook in 2009 is Omrop Fryslân in het kader van de verlenging maar liefst tweemaal wezen filmen voor evenzovele items. Verder besteden De Woudklank en Sa!, beide huis aan huis kranten in gemeente Opsterland, continue aandacht aan 't Swarte Wief. De stichting streeft het behalen van media-aandacht na om zoveel mogelijk mensen te informeren over onze verrichtingen.

LEEWARDER COURANT

02 juni 2008, pag. 13



Tijnje met 't Swarte Wief in IFKS

TIJNJE - Burgemeester Francisca Ravestein van Opsterland onthulde zaterdag de naam van het eerste skûtsje dat namens het dorp Tijnje mee gaat zeilen in de IFKS: 't Swarte Wief. Het skûtsje – toen nog de Bruine Beer – werd in de winter door de dertien initiatiefnemers en tevens bemanning gekocht van Aize Kijlstra. Zij komen uit Tijnje en omgeving en hebben geen ervaring in het skûtsjesilen. „Dochts finke wy leuk mei draaie te kinnen in de lytse A-klasse”, zegt Anne van der Berg, die het grootschoot gast bediener. Jaap Hofstee wordt de schipper. Ook stuurman Koos Lamme heeft zaterdag in Sloten een 'nieuw' schip gedoopt: de Opsjitter, voorheen bekend als Luctor et Emergo. Hij neemt deel in de C-klasse.

Foto: Harry Bikkijl

### **Over het Swarte Wief / klasse a-klein**

Het skûtsje is gebouwd in 1903 op een kleine werf in Echten. In 1904 werd het skûtsje tot haar huidige lengte van 16.56 verlengd. Het skûtsje werd gebruikt voor o.a. het vervoeren van turf en aardappelen. Toen het skûtsje niet meer werd gebruikt voor de beroepsvaart werd het omgebouwd tot een woonschip. In de jaren zeventig werd het skûtsje eigendom van een professor die het schip weer zeilklaar maakte. In de jaren negentig werd het skûtsje eigendom van de familie Kijlstra die met het skûtsje zonder veel succes deelnam aan wedstrijden. In 2008 werd de Stichting Behoud Tynster Skûtsje de nieuwe eigenaar van het schip. In het najaar van 2008 en het voorjaar van 2009 werd het schip verlengd tot de maximale toegestane lengte van 17.10 Ook werd het zeil logo vervangen. In 2010 werd het skûtsje voorzien van nieuw tuigage, nieuwe mast, nieuwe giek en zwaarden. Hiermee verkeerde het schip in een optimale conditie om met de besten mee te kunnen strijden.



*(het nieuwe logo sinds 2009)*



**IFKS resultaten**

<b>Jaar</b>	<b>Klasse</b>	<b>Resultaat</b>
2008	a-klein	12
2009	a-klein	10
2010	a-klein	6
2011	a-klein	1
2012	a-klein	4
2013	C-klasse	1
2014	B-klasse	2
2015	A-klasse	10
2016	A-klasse	2
2017	A-klasse	2
2018	A-klasse	...

## **IFKS 2008 t/m 2012 | deelname a-klein**

### **2008**

In de laatste week van juli begon de IFKS 2008. Voor de start in Hindeloopen bleken veel schippers en publiek ons te herkennen, een verdienste van onze stichting en PR. De wedstrijden verliepen boven verwachting. De resultaten waren een stuk beter dan het schip onder de vorige eigenaar had behaald. Tijdens de twee wedstrijden in Lemmer werd zelfs een zevende en achtste plaats behaald. De jaren er voor was de beste finish van het schip een twaalfde plaats geweest.

### **2009**

In 2009 deden we voor de tweede maal mee aan de IFKS. Nu was ons schip aardig veranderd door zelfstandig het casco met 60 centimeter te verlengen. En daarnaast was ook onze bemanning uiteraard al een stuk meer ervaren dan het jaar ervoor. Het schip moest nu sneller kunnen. Bij trainingen merkten we dit ook echt op. Toch rekenden we niet gelijk op een grote sprong. We gingen namelijk de IFKS op een andere manier in. In 2008 was Jaap Hofstee op papier schipper, vanwege onervarenheid bij ons allen heeft toen onze ingehuurd adviseur vooral geschipperd. Dit jaar kreeg deze een passieve rol op het schip toegewezen en heeft Jaap de volledige IFKS geschipperd. Met Jaap als schipper voeren we naar een verdienstelijk tiende plaats in het eindklassement.

### **2010**

Voor het seizoen 2010 was het de stichting er alles aangelegen om het schip echt competitief te maken. Onder andere nieuw tuigage, nieuwe zwaarden, een nieuwe mast en giek, evenals het verwijderen van overtollig gewicht moest het schip naar een hoger plan tillen. Ook de intensieve trainingsarbeid moest hier aan bijdragen. Dit alles werd mogelijk gemaakt door de jaarlijkse steun van sponsors en donateurs.



Tijdens de IFKS 2010 wisten wij zelfs de top al te benaderen. Met een prachtige tweede plaats op het IJsselmeer bij Stavoren werd onze eerste beker binnengehaald en wisten wij de top te verassen. Vervolgens wisten wij met drie mooie zesde plaatsen en een vijfde plaats op een keurige zesde plaats te eindigen in het klassement. De top was benaderd.



*(het compleet vernieuwde skûtsje tijdens IFKS 2010)*

In het naseizoen wisten wij in Heeg één van de slotwedstrijden zelfs te winnen! Een derde plaats algemeen betekende wederom een prijs. Ook tijdens de Roekoepôle race werden we derde in het algemeen klassement. De eerste prijzen werden in 2010 geogst. Met de stijgende lijn in drie jaar tijd in het achterhoofd, zijn de verwachtingen voor 2011 uiteraard hooggespannen.

Het bijna 110 jaar oude schip lijkt nu aan de vooravond te staan van een mooie toekomst.

### **2011, het kampioensjaar**

De aftrap op het IJsselmeer bij Hylpen leverde, voor het oog van onze sponsorgroep, een prachtige 2<sup>de</sup> plaats op, achter de kampioen van vorig seizoen. Ook de wedstrijden in Stavoren en Heeg werden als 2<sup>de</sup> afgesloten. De eerste drie wedstrijden werden allen gewonnen door de Hoop op Welvaart uit Sneek van de gebroeders Veenema. De vierde wedstrijd was in Sloten en deze wisten we te winnen, groot feest en we stonden stevig op de 2<sup>de</sup> plek in het algemeen klassement. In Echtenerbrug werd er wederom gewonnen en we liepen weer in op de koploper. We gingen geloven in het onmogelijke namelijk kampioen worden.



*(op weg naar het IFKS Kampioenschap 2011)*

Op de eerste dag in Lemmer stond er veel wind op het IJsselmeer, voor de eerste keer deze week moest er gereefd worden. Door prachtig te starten werd de basis gelegd voor de 3<sup>de</sup> overwinning op rij, en doordat de koploper vals was gestart en hierdoor 7<sup>de</sup> finishte was de titel al zo goed als binnen. Door de slotwedstrijd glansrijk te winnen kreeg het kampioenschap extra glans. Wat een lijst: 3 x 2<sup>de</sup> en 4 x 1<sup>ste</sup> en dus de terechte kampioen van 2011! Wat een feest en emotie, door in het (pas) vierde seizoen al kampioen te worden.

Ook in de laatste drie slotwedstrijden van het jaar liet de bemanning zien dat het IFKS kampioenschap geen toeval was. Want zowel de Friese Hoek Race in Lemmer, de IFKS slotwedstrijd in Heeg en de Roekoepôle Race op het Sneekermeer werden als winnaar afgesloten.



*(Kampioen IFKS 2011)*

### **2012, afscheid a-klein**

Het laatste jaar met ons 'kleine' skûtsje. Als titelverdediger waren we er alles aangelegen ons huid zo duur mogelijk te verkopen. Toch konden de prestaties van 2011 niet geëvenaard worden. Uiteindelijk werd er een gedeeld derde plaats behaald maar door het onderlinge resultaat eindigden wij deze IFKS als vierde. Door het vele en harde werken aan het nieuwe schip was de focus automatisch wat verlegd en liep het 'oude' schipje net iets minder. En niet te vergeten, de concurrentie staat nooit stil dus deze was ook gewoon beter. Al met al kijken wij terug om mooie en geslaagde jaren in de klasse a-klein.

Het 'kleine skûtsje' is inmiddels verkocht en zeilt nu onder de naam Eemlander in de a-klein.

### ***Een nieuw hoofdstuk***

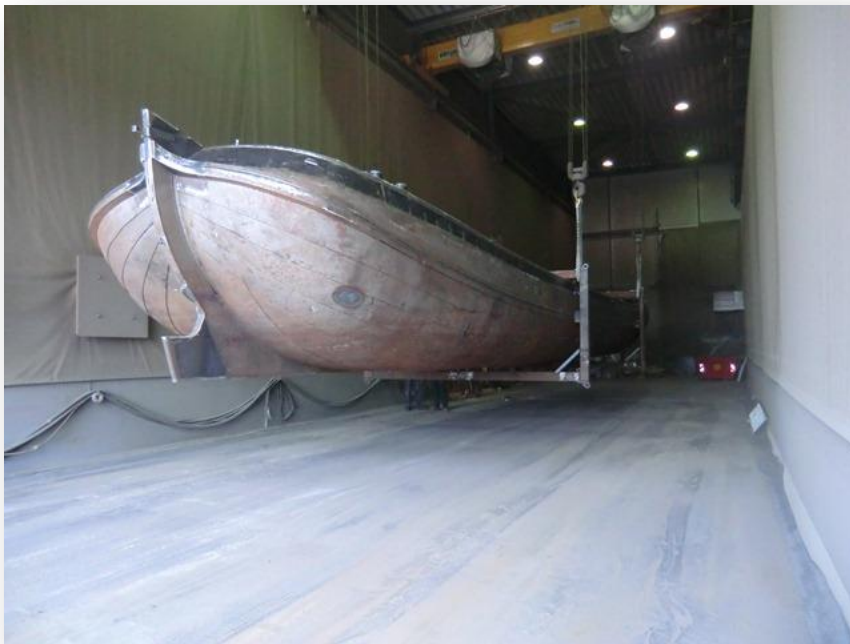
Met het oog op de toekomst en de wens om op lange termijn in de A-Klasse uit te komen heeft de stichting begin 2011 een casco aangekocht. Naast het sportieve aspect is ook de media aandacht bepalend geweest om deze stap te zetten. De A-klasse krijgt zowel radio als televisie aandacht. Dit betekent voor onze stichting automatisch ook meer media belangstelling en dat beschouwen wij richting ons bestaande en toekomstige sponsors als een groot pluspunt.



*(de Jonge Willem, het nieuwe casco van de stichting sinds voorjaar 2011)*

### ***Het nieuwe casco***

In 1909 werd op de bekende werf van Tjibbele Ates van der Werff in Warga een skûtsje gebouwd met de naam 'Jonge Willem'. De eerste eigenaar was Hendrik Weima uit Stiens die het schip veelal gebruikte voor het vervoeren van turf. De stichting heeft het casco gekocht van Eus Niewenhuis uit Hemelum, die al plannen had om het schip weer wedstrijd klaar te maken. Het casco met een originele lengte van 16,85 meter is al behoorlijk onder handen genomen. In eigen beheer zijn alle metaalwerkzaamheden aan het casco uitgevoerd. Zo zijn de dubbelingsplaten en de dekken van het schip geslepen, daarna is het in zijn totaliteit gestraald. Vervolgens is het schip is verlengd naar ruim 20.00 meter. Hiermee behoort het tot één van de grootste skûtsjes binnen de IFKS. Een van de kenmerken van het schip zijn haar mooie rondingen en de breedte, dit heeft de stichting ook enthousiast gemaakt om over te gaan tot deze aankoop.



*(Het nieuwe casco gereed om gestraald te worden)*

Nadat het skûtsje de gewenste nieuwe lengte had is het onderwaterschip gelijk professioneel geplamuurd en vervolgens is het schip door ons in de kleuren gezet. Verder is het skûtsje per direct uitgevoerd met louter nieuw materiaal zoals tuigage, mast, giek, zwaarden en het roer. In 2013 heeft ons nieuwe schip haar debuutjaar gemaakt.



### ***Doelstellingen***

De stichting heeft als voornaamste doelstelling om het huidige nieuwe schip in de vaart te houden. Dit vergt veel onderhoud welke voor een belangrijk deel door de stichting zelf wordt uitgevoerd. Hiernaast is er ook een sportief doel. Na vijf mooie en succesvolle seizoenen in de a-klein zijn wij sinds 2013 actief in de grote klasse. Ambitie hierin is om te strijden in de hoogste klasse, of te wel structureel uitkomen in de A-Klasse. Hiervoor dienen we tweemaal te promoveren aangezien wij in de C-Klasse moeten beginnen. Het ultieme doel voor de lange termijn is kampioen worden op het hoogste niveau.



### ***IFKS 2013 | debuut C-Klasse***

Na ruim twee jaren hard werken was ons nieuwe skûtsje eindelijk klaar voor de strijd. Met slechts enkele weken voorbereiding tot aan de IFKS moest er veel werk verzet worden om de eigenschappen van dit nieuwe schip te leren kennen. Ondanks de te korte voorbereiding was de stemming onder de bemanning optimistisch. Er was al snel progressie zichtbaar door het vele goede trim-werk. In enkele korte krachtmetingen tijdens de wekelijkse woensdagavond-trainingen op het Sneekermeer wist ons nieuwe Swarte Wief haar goed staande te houden.

De zwaarste C-klasse sinds jaren. Zo werd het IFKS Kampioenschap 2013 door vele kenners bestempeld. Met enkele oud kampioensschepen als Grutte Pier (kampioen 2010, A-klasse) en Oude Zeug (kampioen 2012, B-klasse) in de gelederen ligt er voor 't Swarte Wief een uitdaging van jewelste. Vastberaden, optimistisch maar ook erg reëel is de stichting begonnen aan dit nieuwe IFKS avontuur.



*(Kampioen IFKS 2013)*

Met een vierde plaats tijdens een erg onstuimige openingswedstrijd in Hylpen was bemanning en crew meer dan tevreden. Met lichter weer op Stavoren werd er direct al een eerste plaats behaald. Dit kunststukje werd en dag later herhaald in Heeg, wat een pracht start van de week.

Op Sloten ging het opeens weer een stuk minder, een samenloop van omstandigheden leverde een vijfde plek op en zette iedereen weer met beide beentjes op de grond. Met nog



drie wedstrijden te gaan was er van alles mogelijk, directe promotie naar de B-klasse behoorde tot de mogelijkheden. Een plek bij de eerste drie in het eindklassement zou volstaan.

In Echtenerbrug was 't Swarte Wief weer helemaal terug, van start tot finish werd de wedstrijd gedomineerd en dus gewonnen. Op de vrijdag in Lemmer werd en wederom een eerste plek behaald, door een mindere prestatie van klassementsleider Grutte Pier klom 't Swarte Wief naar de eerste plaats in het klassement.

Op de alles beslissende zaterdag zou de strijd om de titel los barsten tussen Grutte Pier en 't Swarte Wief. Rechtstreekse promotie naar de B-klasse was al een feit geworden, wat een prestatie. Zeilend vanaf een vijfde positie klom 't Swarte Wief rond na ronde een positie. In het aller laatste kruisrak werd leider in de wedstrijd de Oude Zeug en plek terug gewezen. Met wederom een eerste plaats werd de titel binnen gehaald. Een explosie van vreugde volgde bij bemanning, crew, ouders, sponsors, donateurs en uiteraard de vele fans. Wat een feest! Kampioen worden met een compleet nieuw schip in de zwaarste C-klasse sinds jaren.



*(Ontlading na het binnen halen van de titel)*

## **IFKS 2014 | actief in de B-Klasse**

Na de behaalde promotie en het kampioenschap tijdens ons debuutjaar in de C-Klasse mochten we het in 2014 gaan proberen in de B-Klasse. Uiteraard behoorden wij nu tot het rijtje favorieten, dus de druk lag aanmerkelijk hoger als in 2013.

Tijdens de traditionele openingswedstrijd op het IJsselmeer bij Hylpen werd een knappe 3<sup>de</sup> plaats behaald. Een 3<sup>de</sup> plaats was er ook op de moeilijke wedstrijd bij Stavoren, waarbij de wind volledig weg viel. De wedstrijd in Heeg, die altijd op dinsdag plaatsvindt, ging in verband met het ontbreken van wind niet door. Deze wedstrijd wordt ingehaald op de vrijdag in Lemmer.

Het Slotermeer en 't Swarte Wief lijkt geen gelukkig huwelijk. Ook dit jaar werd hier een moeizame wedstrijd gezeild. Gestart vanaf de 13<sup>de</sup> positie was een 8<sup>ste</sup> plaats het hoogst haalbare. Ondanks een goede start van het kampioenschap was van euforie al geen enkele sprake, dit toch wel tegenvallende resultaat zorgde helemaal voor extra focus bij de bemanning. Er was nog niets gewonnen maar ook niet verloren.

Een dag later was Echtenerbrug aan de beurt. Hier werd een geweldige wedstrijd gezeild en de eerste overwinning in de B-Klasse behaald. Deze prestatie deed de wedstrijd van Sloten snel vergeten. Het geloof in een goed einde was weer helemaal terug.

De vrijdag op Lemmer stond in het teken van een dubbele wedstrijd. De reguliere wedstrijd leverde wederom een overwinning op. Hiermee staat 't Swarte Wief inmiddels zeer stevig tweede in het algemeen klassement. Aan het eind van de dag werd de afgelaste wedstrijd van Heeg ingehaald. Tijdens het inzeilen stond er aanmerkelijk meer wind dan in de ochtend. De trim van het skûtsje werd hierop aangepast, echter vlak voor de start viel deze extra wind weer weg. 't Swarte Wief had hierdoor iets minder power dan in de ochtend maar wist zich nog steeds erg goed te manifesteren. Een tweetal protestsituaties en het draaien van een strafroedje zorgde ervoor dat deze wedstrijd met een 3<sup>de</sup> plaats werd afgesloten. De protesten waren hiermee van de baan en promotie naar de A-Klasse een feit! Wat een geweldig gevoel en resultaat.

Op de slotdag zou de beslissing vallen, Lonneke stond eerste met slechts enkele punten voorsprong op 't Swarte Wief. Wij maakten kans om 1<sup>ste</sup> te worden maar ook de 3<sup>de</sup> plaats behoorde nog tot onze mogelijkheden. Graag waren wij deze strijd aangegaan maar de weersgoden waren helaas niet gunstig gezind. Het stormde de hele dag dusdanig hard op Lemmer dat wedstrijdzeilen niet verantwoord was. Een terechte beslissing door de wedstrijdleiding maar eveneens een abrupt einde van een boeiend IFKS kampioenschap.

Trots en vreugde overheersen binnen de stichting, in twee jaar tijd toegetreden tot de A-Klasse. Een prestatie van formaat!

## ***IFKS 2015 | debuten in de A-Klasse***

Nog maar drie jaar actief tussen de grote skûtsjes, maar toch is ons debuut in de A-Klasse al een feit. Tijdens de voorafgaande sponsoravond in februari sprak onze voorzitter de ambitie en doelstelling van de stichting uit voor het eerste jaar tussen de 'grote jongens'. Dit doel heet handhaving. Voor de komende jaren willen wij een stabiele deelnemer worden die tot de gevestigde orde gaat behoren met als lange termijn ambitie kampioen worden.

Het voorseizoen was wisselend qua prestaties. Met name het 'trimmen' van ons nieuw aangeschafte grootzeil vergde erg veel tijd. Pas vlak voor de start van het IFKS-kampioenschap kwam het skûtsje beter in balans en leek de ideale trim aanstaande.

De IFKS-week was zeer leerzaam te noemen. De prestaties waren wisselend, de beste uitslag was, tweemaal, een 4<sup>de</sup> positie en het slechtste een 17<sup>de</sup> en hiermee laatste plaats, oorzaak hiervan was een verloren protestsituatie. Dit alles bij elkaar heeft ons een 10<sup>de</sup> plaats in het algemeen klassement opgeleverd. Met dit eindresultaat is de doelstelling bereikt. Uiteindelijk wisten we op de één na laatste wedstrijddag al dat we ons zouden handhaven. De slotdag zou bepalen of we 5<sup>de</sup> of als 12<sup>de</sup> gingen eindigen in het eindklassement. Dit geeft maar weer eens aan hoe de skûtsjes in de A-Klasse aan elkaar gewaagd zijn.



Al met al kijken we terug op een geslaagd debuut. We hebben niet alleen veel geleerd op zeilgebied maar ons ook geprofileerd op media gebied, zowel op de radio als tv. Komende winter worden er weer enkele verbeteringen aan ons skûtsje doorgevoerd. Hiermee zien wij het seizoen 2016 in ieder geval met veel vertrouwen tegemoet.

### ***IFKS 2016 | prachtig mooi tweede in het algemeen klassement***

Als doelstelling had de stichting een plek in de top zes. Uiteindelijk is dit een prachtige 2<sup>de</sup> plaats in het algemeen klassement geworden. Door de gehele week zeer constant te zeilen stond op de voorlaatste wedstrijddag al vast dat 't Swarte Wief minimaal als tweede in het klassement zou gaan eindigen. Op de finale dag in Lemmer zou pas het kampioenschap beslist gaan worden, deze strijd werd door ons gestreden met de Zes Gebroeders uit Makkum. Helaas bleek het niet onze dag te worden. Door stromachtige omstandigheden en een matige start belande 't Swarte Wief achter in het wedstrijdveld. Vlak voor ons zeilde het skûtsje van Makkum. Waar wij minimaal twee plaatsen voor de Zes Gebroeders moesten finishen lukte dit gewoonweg niet wat ons schipper Jaap ook probeerde. Hiermee ging het kampioenschap nipt aan ons neus voorbij. In beginsel was er teleurstelling, zo dichtbij maar toch niet.... Maar al zeer snel kwam het gevoel van trots, in pas het 2<sup>de</sup> jaar in de A-klasse als tweede eindigen. Wie had dat vooraf durven dromen.

### ***IFKS 2017 | wederom tweede in het algemeen klassement***

De doelstelling voor dit jaar was een top vijf klassering. Het deelnemers veld in de A-klasse is momenteel dusdanig sterk dat er van de zestien deelnemers zeker meer dan acht skûtsjes in potentie kampioen kunnen worden. Met een afgelasting op de eerste wedstrijddag en een één na laatste plek op de tweede wedstrijd in Stavoren was er meer dan werk aan de winkel voor de bemanning van 't Swarte Wief. De dag erop volgde een prachtig mooie 2<sup>de</sup> plaats in het klassement en de wedstrijd in Sloten wisten wij zelf te winnen. Dit was ons allereerste overwinning tijdens een IFKS-kampioenschap in de A-klasse. Door deze twee topposities stonden wij halverwege de week zelfs op de 1<sup>ste</sup> plaats in het algemeen klassement. Door een zeer matig resultaat op Echtenerbrug was het klassement met nog tweemaal Lemmer voor de boeg weer spannend gemaakt.

Ook nu konden wij op de allerlaatste wedstrijddag nog kampioen worden. Bij het ingaan van deze wedstrijd was ons achterstand op de koploper KL minimaal. Maar we moesten ook zeker onder ons blijven kijken want er waren in totaal zes skûtsjes in de race om kampioen te kunnen worden.

Wederom lukte het ons niet om echt voor het kampioenschap te kunnen strijden. De strijd om de 2<sup>de</sup> plaats in het eindklassement was tijdens de race echter des te spannender. Uiteindelijk is het ons gelukt om de vooraf gedeelde tweede plaats vast te houden. Een prestatie van formaat waar wij met trots op terug kijken. Wederom in de prijzen en voor het tweede jaar op rij als 2<sup>de</sup> geëindigd in de A-klasse. Volgend jaar bestaat onze stichting tien jaar. En wie weet wat dat ons moge brengen.....

## Waarom sponsor worden?

### ***Voordelen voor uw bedrijf:***

Als sponsor ondersteunt u uiteraard de stichting en haar doelstellingen. U maakt het mogelijk dat het skûtsje in de vaart wordt gehouden, deel kan nemen aan wedstrijden en het skûtsje competitiever wordt in deze wedstrijden. Sponsoring kan voor uw bedrijf uiteraard ook verschillende voordelen opleveren. Er zijn verschillende mogelijkheden die afhankelijk van uw sponsorvorm een reeks voordelen geeft. Hieronder worden enkele voordelen opgesomd:

- logo op onze drukbezochte website
- full colour advertentie in ons jaarlijkse Swarte Wief magazine
- een verzorgd arrangement vanaf twee personen\* op het volgschip (grote klipper) tijdens de IFKS (*\* afhankelijk van de sponsorvorm*)
- het plaatsen van een zelf aan te leveren sponsorvlag\* (100 x 150 cm) op het volgschip welke in drukke havens ligt en iedere wedstrijddag nabij het wedstrijdveld. (*\* alleen bestemd voor hoofdsponsors*)
- te gast zijn op ons jaarlijkse sponsoravond in de wintermaanden

### ***Voordelen voor de stichting:***

Zoals al eerder gezegd is het doel van de stichting naast het in de vaart houden van het meer dan 100 jaar oude monumentale schip, ook het competitiever maken van het schip in de sport. Het andere grootte doel is om op lange termijn kampioen te worden in de A-Klasse. Om deze doelen te kunnen verwezenlijken zijn financiële middelen benodigd. Elke sponsor en donateur brengen ons een stap verder in het verwezenlijken van deze doelen. Naast de kosten van het in de vaart houden van het schip zijn er nog diverse aandachtspunten. Hiernaast vindt ieder jaar het reguliere onderhoud plaats wat ervoor moeten zorgen dat het meer dan 100 jaar oude skûtsje de tand des tijds kan doorstaan. U zult begrijpen dat de stichting zonder financiële steun hier niet in kan slagen. Ieder bedrag helpt ons hierbij om onze doelen te kunnen behalen.

### **Tot slot**

Namens de Stichting Behoud Tynster Skûtsje danken wij u voor het tonen van interesse in een eventuele sponsoring van ons skûtsje. Wij hopen dat de inhoud van deze brochure voor u voldoende is. Echter, mocht u nog vragen hebben betreffende deze sponsormap dan kunt u contact opnemen met onze sponsorcommissie. Indien u concrete interesse heeft wordt u onder meer voorzien van onze sponsorpakket voorwaarden. Samen met u streven wij vervolgens na een passend sponsorpakket 'op maat'.

### **Contactgegevens sponsorcommissie**



**Christian Veenstra**

Gerrit Roordawei 126  
8406 HB TIJNJE  
Tel. 06 53 42 85 12  
[christian@swartewief.nl](mailto:christian@swartewief.nl)



**Anne van den Berg**

Riperwei 34  
8406 AK TIJNJE  
Tel. 06 30 69 24 91  
[anne@swartewief.nl](mailto:anne@swartewief.nl)

De meest recente ontwikkelingen rondom 't Swarte Wief zijn onder meer te volgen op:



[www.swartewief.nl](http://www.swartewief.nl)



[facebook.com](https://facebook.com)



[twitter.com](https://twitter.com)